



Eine für alles: Mit der Generalsanierung von Juli bis Dezember 2026 zu mehr Zuverlässigkeit am Mittelrhein

- **Zuverlässiger Bahnverkehr**
Die Generalsanierung reduziert störungsbedingte Ausfälle und verbessert die Pünktlichkeit.
- **Komfortablere Bahnhöfe**
Modernisierte Bahnhöfe erhöhen die Aufenthaltsqualität und erleichtern den Zugang für die Reisenden.
- **Künftig weniger Baustellen**
Durch die Bündelung der Bauarbeiten entfallen für mehrere Jahre Einzelbaustellen mit vielen Sperrungen.
- **Stärkung der Region**
Ein zuverlässiger und pünktlicher Zugverkehr nutzt vielen Pendelnden und Tourist:innen sowie den lokalen Unternehmen.
- **Klimafreundlich zur BUGA 2029**
Auch die Besucher:innen der BUGA profitieren von einem attraktiven und zuverlässigen Bahnangebot.

Auf einen Blick: Unsere Arbeiten für die Generalsanierung am rechten Rhein von Juli bis Dezember 2026

- 5 Monate Bauzeit mit Vollsperrung der Strecke
- 36 modernisierte Bahnhöfe
- modernisierte Stellwerkstechnik und Zugsteuerung
- Erneuerung von Weichen
- mehr als 80 km neue Gleise
- Erneuerung von Oberleitungen
- Erneuerung und Sanierung von zahlreichen Brücken, Stützwänden und Durchlässen
- 7 Felshang Sicherungen
- Erneuerung von 12 bestehenden Bahnübergängen
- umfangreicher Ersatzverkehr für Reisende

Der Ausbau für die S13 wird mit der Generalsanierung zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel abgeschlossen.

Stand: 15. Dezember 2025
Änderung vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr:
www.dbinfrago.com

Impressum
Herausgeber:
DB InfraGO AG
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt



Generalsanierung Troisdorf – Wiesbaden: Wir erneuern die rechte Rheinstrecke

Keine Werbung.
Dieses Faltblatt ist eine wichtige Information für Sie.

POSTAKTUELL
Zustellung an
sämtliche Haushalte

Arbeiten im Jahr 2026

In diesem Faltblatt finden Sie eine Übersicht der Bauarbeiten im Rahmen der Generalsanierung und zum Ausbau der S13

Generalsanierung der Bahnstrecke am rechten Rhein

Vorbereitende Arbeiten zwischen Troisdorf und Wiesbaden bis Juli 2026

Unsere Vorarbeiten im ersten Halbjahr 2026

Das Schienennetz in Deutschland ist hoch belastet, die Infrastruktur zum Teil überaltert und störanfällig. Darunter leidet die Pünktlichkeit. Auch auf der rechtsrheinischen Bahnstrecke zwischen Troisdorf und Wiesbaden ist dies der Fall. Deswegen sanieren wir ab Juli 2026 in nur fünf Monaten den gesamten Korridor von Grund auf: Gleise, Weichen, Oberleitungen, Signaltechnik, Brücken, Tunnel, Bahnübergänge und auch die Bahnhöfe werden saniert oder gleich komplett erneuert.

Diese Generalsanierung bereiten wir im 1. Halbjahr 2026 in mehreren Bereichen und Zeiträumen mit unterschiedlichen Arbeiten vor.

Das passiert bis Juli 2026 auf der rechten Rheinstrecke zwischen Troisdorf und Unkel

- Rodungsarbeiten zur Herstellung der Baustellenflächen zum Jahresbeginn 2026
- Einrichtung der Flächen für die Baustellenversorgung (Es kann zu Einschränkungen und Änderungen bei Parkflächen sowie der Verkehrsführung kommen.)
- vereinzelte Kampfmittelsondierungen und Baugrunduntersuchungen im Gleisbereich
- Errichtung größerer Bauwerke neben den Gleisen ab Frühjahr 2026 (Es kann zu einem erhöhten Bauverkehr in den Bereichen Parkplatz Grafenwerth in Bad Honnef, Drachenfelsstraße und Bahnhof Königswinter, Bonn-Oberkassel und in Troisdorf kommen.)
- Arbeiten im Zuge des Ausbauprojekts S13 (Gleisbau, Schallschutzwände, Brückenarbeiten, Neubau Haltepunkt Vilich, Umbau Bahnhof Bonn-Beuel)

Die Arbeiten an der Strecke finden weitgehend tagsüber an Werktagen mit einer Vielzahl verschiedener Maschinen und Geräten statt. Das bedeutet leider, dass Geräuschkentwicklungen und Baulärm unvermeidlich sind. Bei darüber hinausgehenden Einschränkungen informieren wir Sie separat.

Aktuelle Informationen zu lärmintensiven Arbeiten sind auf rechter-rhein.deutschebahn.com zu finden.

Wir setzen alles daran, die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotz allem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen. Für die Unannehmlichkeiten und Beeinträchtigungen bitten wir um Ihr Verständnis.

Während der 5-monatigen Sperrung können der RE8 und die RB27 nicht regulär fahren. Dafür wird ein hochwertiger Schienenersatzverkehr mit Bussen eingerichtet. Sobald das Konzept für diesen fertiggestellt ist, werden wir Sie informieren.

Informationsmöglichkeiten zu den Bauarbeiten

Internet
und unsere digitalen Anwohnenden-Informationen
rechter-rhein.deutschebahn.com

Informationen zu Bauarbeiten zwischen Troisdorf und Unkel
generalsanierung-nrw.deutschebahn.com
► Korridore ► Troisdorf–Wiesbaden (Abschnitt in NRW)

E-Mail
rechter-rhein@deutschebahn.com

Newsletter
Unter rechter-rhein.deutschebahn.com einfach die Infomail abonnieren.

Rechtzeitig vor Beginn der Generalsanierung informieren wir Sie auch zu den Fahrplanänderungen.

